



CATALUÑA

EDICIÓN IMPRESA - Cataluña

Barcelona, «modélica» en el reciclaje de hidrocarburos procedentes de barcos

El Convenio Internacional para Prevenir la Contaminación procedente de los buques obliga a limpiar en los puertos pero los empresarios prefieren ahorrar este gasto



EFE

BARCELONA. Los puertos españoles recogen cada año unas 150.000 toneladas de residuos de hidrocarburos procedentes de limpiezas de los barcos, pero esta cifra supone únicamente entre un 6 y un 10 por ciento del total que producen los buques mercantes que navegan por aguas españolas, según fuentes de la Asociación Nacional de Agentes Marpol (ANAM).

Pese al Convenio Internacional para Prevenir la Contaminación procedente de los buques, denominado convenio Marpol, la mayoría de los buques aprovechan su navegación por aguas internacionales para limpiar sus bodegas y vierten toneladas de residuos de hidrocarburos al mar.

De esta manera se ahorran el coste de las compañías especializadas para que los limpien, indica Carlos Ruiz, directivo de **Tradebe**, grupo que reúne a empresas con actividades relacionadas con el medio ambiente.

En el puerto de Barcelona, considerado «modélico» en la aplicación del convenio Marpol y en el cuidado de sus aguas, funciona una planta de Ecoimsa, empresa del grupo **Tradebe**, que se encarga de limpiar unos 90 buques cada mes mediante una gabarra que recoge los residuos de hidrocarburos. Estos residuos, una vez aspirados con bombas, van a parar a un depósito situado en el muelle de Inflamables del puerto barcelonés, desde donde mediante un rack de tuberías se envían a la planta de reciclaje de hidrocarburos de Ecoimsa.

Nueva directiva y multas

«Entre pagar cero y pagar algo, muchos consignatarios y fletadores de barcos prefieren no reciclar», señala Ruiz, quien recuerda que la UE ha decidido actuar con firmeza ante las actividades de contaminación marina por hidrocarburos y ha aprobado una directiva para impedir que estos vertidos contaminantes queden impunes.

La norma establece multas hasta diez veces más elevadas que las actuales y penas de prisión de hasta tres años en los casos muy contaminantes. Además, a partir de ahora, la responsabilidad no sólo será asumida por el propietario o el capitán del barco, sino también por el armador, el fletador y las sociedades de clasificación.

El coste de limpiar y reciclar los residuos de hidrocarburo de las bodegas de los barcos oscila entre 20 y 36 euros por tonelada, dependiendo de su densidad, según el directivo de **Tradebe**.